

Betjeningsvejledning

Udgave 3.2



STOKERANLÆG

ME20i • ME40i • ME80i

Styring type TH2006

Nørrevangen 7 • 9631 Gedsted • Tlf. 98645222
Mail: twinheat@twinheat.dk • Web: www.twinheat.dk

Instruktioner over TWIN HEAT stokeranlæg type ME20i, ME40i & ME80i

År :

Prod. nr.:

Serie:

TWIN HEAT stokeranlæg typer M20i, M40i og M80i er afprøvet og godkendt iht. DS/EN303-5:2012, på Dansk Teknologisk Institut.

Indholdsfortegnelse	1
Oversigtstegning	2
Afsnit 1- Indstilling af styring	3
1.1 Styringens display	3
1.2 Menu struktur	4
1.3 Indstilling af temperatur	4
1.4 Valg af brændselstype	5
1.5 Valg af iltstyring/manuel drift	5
1.5.1 Indstilling af Man. Fak. (brændselsmængde)	5
1.6 Opsætning af programmet "Andet"	6
1.6.1 Start parametre	6
1.6.2 Drift	7
1.6.3 Pause	7
1.7 Parameter liste	7
1.8 Kalibrering af iltsonde	8
1.9 Gendan alt	8
1.10 Buffer menu (kun aktuel ved anlæg med fyldeautomatik)	9
Afsnit 2- Opstart og drift	10
2.1 Kalibrering af iltsonde	10
2.2 Fremføring af brændsel	10
2.3 Optænding	10
2.4 Soft start	11
2.5 Drift	11
2.6 Pause	12
2.7 Stop	12
2.8 Bypass (røgtemperatur spjæld)	13
Afsnit 3- Fejlfinding	14
3.2 Overkog	14
3.3 Fejl: Lav Temp.	14
3.4 Fejl: Stokerstop	15
3.5 Fejl: Høj O2	15
3.6 Fejl: Lambda offs.	15
3.7 Strømsvigt	16
3.8 Sprinkleranlæg	16
3.9 Fejl: Fyldetid fejl (kun aktuel ved anlæg med fyldeautomatik)	16
3.10 Fejl: Spjæld fejl tid (kun aktuel ved anlæg med fyldeautomatik)	16
3.11 Fejlfindingsskema TH2006 styring	16
Afsnit 4- Vedligeholdelse	17
4.1 Intervaller for vedligeholdelse	17
4.2 Vedligeholdelse af kedel	18
4.3 Vedligeholdelse af brænderrør	18
4.4 Vedligeholdelse af stoker	19
Afsnit 5- Håndfyring af kedel	20
5.1 Combi fyring	20
5.2 Håndfyring	21
Afsnit 6- Brændselstyperne træpiller og korn	23
6.1 Træpiller	23
6.2 Korn	24
Afsnit 7- Teknisk information	25
7.1 ME20i / Variant A2	25
7.2 ME40i / Variant A4	26
7.3 ME80i / Variant A8	27
Afsnit 8- Diagrammer	28
8.1 Stykliste brænderrør M20	28
8.2 Stykliste brænderrør M40	29
8.3 Stykliste brænderrør M80	30
8.4 Stykliste stoker	31
8.5 Stykliste Variant kedel	32
8.6 Stykliste sprinkler	34
8.7 Diagram - El	35
8.8 Komponent placering	36

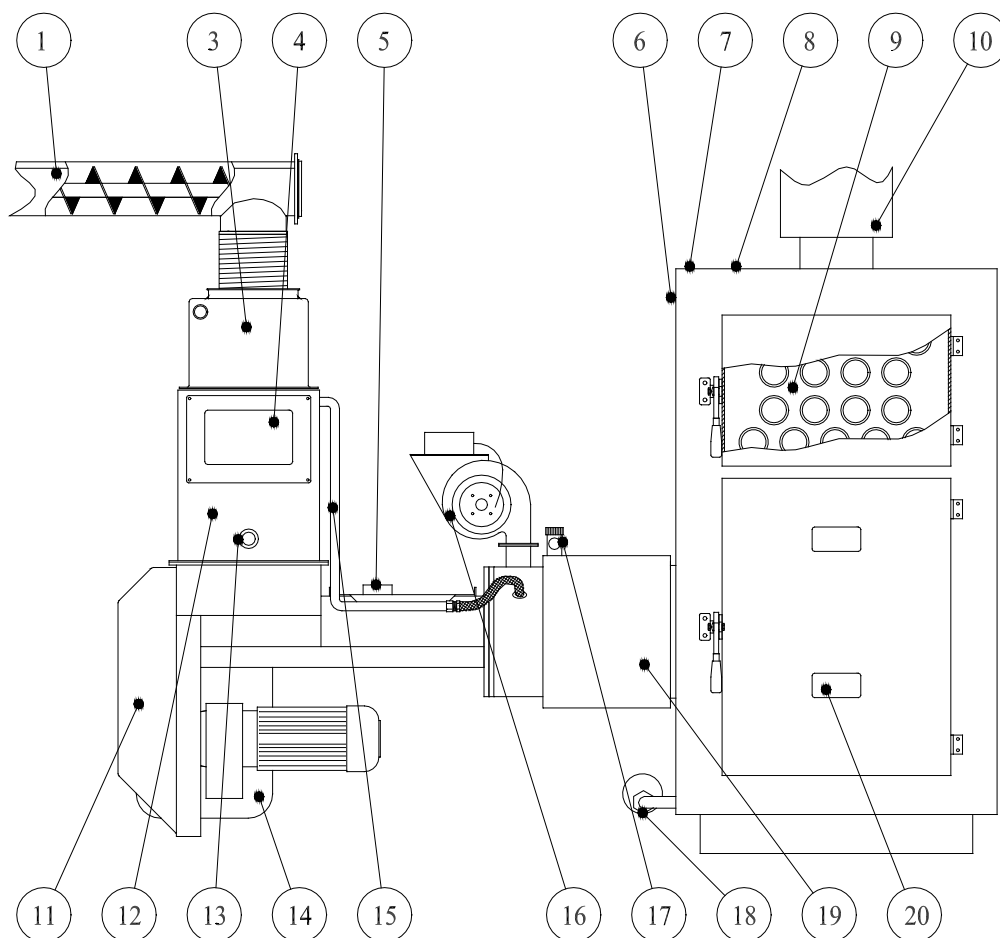
Overensstemmelseserklæring

Bilag 1 – Medleveret tilbehør

Bilag 2 – Fyldeautomatik

Bilag 3 – Røggas turbulatorer (kun aktuel ved anlæg type M20i & M40i)

Oversigtstegning (vist med udvendig monteret brænderrør, i side af kedel)



1. Transportsnegl fra brændselslager (er ikke medleveret fra Twin Heat)
2. -
3. Brændselsspjæld
4. Iltstyring
5. Sprinkleranlæg, for slukning af tilbageglødning
6. Overkogstermostat
7. Bypass-spjæld, for regulering af røgtemperatur
8. Iltsonde
9. Røgrør
10. Skorsten (er ikke medleveret fra Twin Heat)
11. Kædetræk
12. Magasin
13. Niveau føler, i magasin
14. Tryktank, for sprinkleranlæg
15. Trykrør, for overtryk i magasinet
16. Forbrændingsblæser
17. Sikkerhedsventil
18. Cirkulationspumpe, for brænderrør
19. Vandkølet brænderrør (vist som "udvendig monteret")
20. Låge med trækklapper til håndfyring (er ikke på alle modeller)

Afsnit 1- Indstilling af styring

BEMÆRK:

ME anlægget er alene egnet til fyring med træpiller og korn. I det følgende afsnit er det beskrevet hvordan styringen kan indstilles til forskellige brændselstyper, det er dog kun indstillinger vedr. træpiller og korn der er relevante.

1.1 Styringens display

Beskrivelse af de forskellige parametre der kan aflæses/stilles på styringens display.

Synlige menulinier
Skjulte menulinier

De skjulte menulinier findes ved at trykke **U**

Markør →	Træp. Drift 67%	← Valgt brændsel – Driftstilstand – kedelydelse i % - Fejlmeddelse
	►Temperatur : 67,8 °C	← Aktuel kedeltemperatur
	O2 Auto : 9,6 %	← Aktuel O2 (ilt %)
	Ønsket O2 : 9,3 %	← O2% som styringen sigter efter
	Stoker puls : 1,2 S	← Sidste stoker puls i sekunder
	Opsætning	↻ Til opsætningsmenu

Eksempler:

Ændre kedeltemperatur:

Tryk **U** til Opsætning

Tryk **↻** for at vælge Opsætningsmenu

Markøren står nu ud for Valgt temp den indstillede temperatur vises. (ex. 70C)

Tryk **↻** Bemærk at markøren ændrer udseende til **◆**

Temperaturen kan nu stilles op eller ned med **↻** **U**

Bekræft den nye indstilling med **↻**.

Menuen forlades ved at trykke **↻**

Ændre brændselstype:

Tryk **U** til Opsætning

Tryk **↻** for at vælge Opsætningsmenu

Tryk **U** til Brændselstype

Markøren står nu ud for Brændselstype den aktuelle brændselstype vises. (ex. Træp.)

Tryk **↻** Bemærk at markøren ændrer udseende til **◆**

Andre typer brændsel kan nu vælges med **↻** **U**

Bekræft den nye indstilling med **↻**

Menuen forlades ved at trykke **↻**

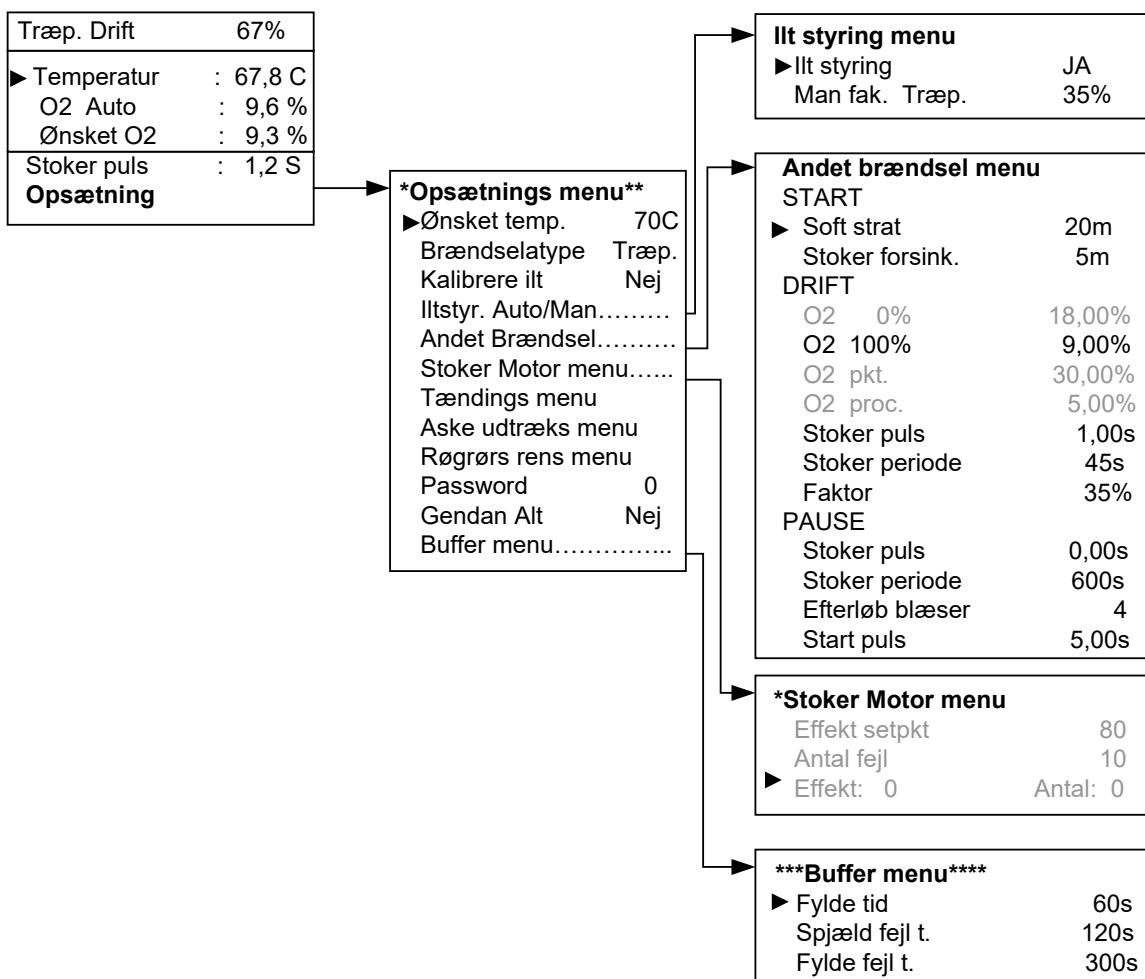
Fejlmeddelelser annulleres ved at trykke på »START«

Se afsnit 3 for fejlfinding

1.2 Menu struktur

De forskellige indstillingsmuligheder findes ved at søge rundt i menuen med piletasterne på styringens front.

Hvis man ønsker at forlade menu uden ændringer trykkes der **↵**
 Fejlmeddelelser annulleres med »START«



1.3 Indstilling af temperatur

Temperaturen (kedeltemperatur) kan stilles fra 70 – 85°C

Temperaturen er forindstillet til 70°C.

Der kan være forhold der gør det fordelagtig at køre med en højere kedeltemperatur, f.eks. hvis radiatorsystem eller varmvandsbeholder er underdimensioneret.

Markøren skal stå ud for menulinien: Opsætning

Tryk **↵** for at vælge Opsætningsmenu

Den indstillede temperatur vises. (ex. 70°C)

Tryk **↵** Temperaturen kan nu stilles op eller ned med **↑ ↓**

Bekræft den nye indstilling med **↵**

Menuen forlades ved at trykke **↵**

Returvandet der løber tilbage til kedlen skal altid være **min. 60°C**

Hvis ovennævnte ikke overholdes kan det medføre øget tæring af stålet i kedlen, og dermed nedsat levetid.

1.4 Valg af brændselstype

I Opsætningsmenu under Brændselstype kan der vælges mellem 4 programmer. Der er 3 faste programmer til henholdsvis Træpiller med ca. 7% vand – Korn med ca. 15% - Skovflis med ca. 25% samt 1 bruger defineret program som hedder Andet.

Hvis man anvender en anden brændselstype end de ovennævnte, kan man bruge det bruger definerede program. Bemærk at der er forskellige parametre der skal indstilles til det alternative brændsel (Se afsnit 1.6)

Markøren skal stå ud for menulinien: Opsætning

Tryk ➡ for at vælge Opsætningsmenu
Tryk ⬅ til Brændselstype
Den aktuelle brændselstype vises: Træp., Korn, Flis eller Andet
Tryk ➡ Markøren ændres, der kan nu vælges brændselstype med ⬅ ⬅
Bekræft den nye indstilling med ➡
Menuen forlades ved at trykke ⬅

BEMÆRK:

**Ved fyring med korn kræves : Høj røg temperatur min. 180C.
Høj ydelse over 50%.
Høj fremløbs temperatur min.80C**

1.5 Valg af iltstyring / manuel drift

Manuel drift er en funktion hvor brændselsreguleringen, via iltsonden, kan slås fra. Hvis brændslet er af dårligt kvalitet, højt vandindhold og/eller dårlig brændværdi, kan det være nødvendigt at køre i manuel drift, fordi iltstyringen ellers vil køre for meget brændsel ind. Funktionen kan også anvendes hvis iltsonden får en defekt.

Markøren skal stå ud for menulinien: Opsætning

Tryk ➡ for at vælge Opsætningsmenu
Tryk ⬅ til Iltstyr. Auto/Man
Tryk ➡ for at vælge Iltstyring menu (Ja = iltstyring / Nej = manuel drift)
Tryk ➡ Markøren ændres, der kan nu vælges Ja eller Nej med ⬅ ⬅
Bekræft den nye indstilling med ➡
Menuen forlades ved at trykke ⬅

Herefter skal *Man. fak* (brændselsmængden) indstilles, se næste afsnit

1.5.1 Indstilling af Man. Fak. (brændselsmængde)

I iltstyrings menuen kan Man fak stilles fra 0-100%. Indstillingen bestemmer hvor meget brændsel der køres med i forhold til luften.

En høj faktor = lav O₂ = fed forbrænding hvor flammen har rødlig/sorte spidser
 En lav faktor = høj O₂ = mager forbrænding hvor flammen har gule/blå spidser

Markøren står i Iltstyrings menu ud for Man fak.

Tryk ➡ Markøren ændres, Man fak. kan nu stilles fra 0-100% med 🔍 🔍
 Bekræft den nye indstilling med ➡
 Menuen forlades ved at trykke ⬅

BEMÆRK at teksten i displayet, O₂ Auto ændres til O₂ Man
 Den målte O₂% vises stadig, men der styres ikke efter den.

Hvis fyret indstilles til "Manuel drift", mens brændselstypen "Andet" er valgt, skal man være opmærksom på at "Man fak." er en procentdel af stokerpulsen, dvs. hvis stokerpulsen øges, vil den indstillede brændselsmængde i % svare til mere.

Længden af den reelle indfødning beregnes ud fra: Stokerpuls x kedelydelse x brændselsfaktor

Eksempel

Indstillet stokerpuls: 1,1 sek.

Indstillet brændselsfaktor: 70%

Aktuel kedelydelse = 65%

Reel indfødning = $1,1 \times 0,65 \times 0,7 = \underline{\underline{0,5 \text{ sekund}}}$

1.6. Opsætning af programmet "Andet"

Inden man går i gang med at "lave programmet" til den alternative brændselstype, er det vigtigt at man har forståelsen af de 8 parametre der er relevante.

(se evt. afsnit 1.7 Parameterliste)

Parametrene stilles i menuen Andet Brændsel

Markøren skal stå ud for menulinien: Opsætning

Tryk ➡ for at vælge Opsætningsmenu
 Tryk 🔍 til Andet Brændsel
 Tryk ➡ for at vælge Andet Brændsel menu

Parametrene stilles ved at trykke ➡ ud for det aktuelle parameter, herefter kan der stilles op/ned med 🔍 🔍. Bekræft indstilling med ➡. Forlad menuen med ⬅

1.6.1 Start parametre

Under "Start" er der mulighed for at indstille 2 parametre vedrørende opstarten.

Soft start: Tiden bestemmer hvor lang tid det tager før styringen er oppe på 100% ydelse, når der startes på en kold kedel.

Stoker Forsink: Tiden bestemmer hvor lang tid der går før stokersneglen begynder at køre brændsel frem, når der startes på en kold kedel

1.6.2 Drift

Under "Drift" er der mulighed for at indstille 3 parametre vedrørende drift.

O2 er et andet ord for "ilt", og betegner det "luftoverskud" som måles i røgen. Gode brændsler af rent tørt træ, som træpiller o. lign, kan forbrændes ved et lavt luftoverskud (6-9%) mens brændsler af ringere kvalitet, dvs. højere vandindhold og/eller mindre brændværdi, skal forbrændes ved et højere luftoverskud.

O2 100%: Bestemmer den O2% (luftoverskud) som styringen sigter efter ved 100% kedelydelse.

STOKER PULS: Bestemmer den maximale stokerpuls (sneglens maximale køretid) Styringen beregner den aktuelle køretid ud fra iltmålingen og den valgte stokerpuls.

STOKER PERIODE: Bestemmer tiden som stokersneglen holder pause.

1.6.3 Pause

Under *Pause* er der mulighed for at indstille 4 parametre vedrørende pause.

STOKER PULS: Bestemmer tiden som stokersneglen kører brændsel frem.

STOKER PERIODE: Bestemmer tiden som stokersneglen holder pause.

EFTERLØB BLÆSER: Bestemmer hvor lang tid blæseren kører, efter stokerpulsen.

START PULS: Bestemmer tiden som stokersneglen kører første gang efter pause.

1.7 Parameterliste

Listen viser de aktuelle værdier, der er lagt ind fra fabrik.

Under "Egne indstillinger" er der mulighed for at notere egne værdier, i de tomme felter

Fabriksværdier i de 3 "faste" programmer									
	Træpiller Ca. 7% vand			Korn Ca. 15% vand			Skovflis Ca. 25% vand		
Start	M20i	M40i	M80i	M20i	M40i	M80i	M20i	M40i	M80i
Softstart [min]	15	15	15	30	30	30	15	15	15
Stoker forsink [min]	5	5	5	20	20	20	15	15	15
Drift									
O2 100% [%]	8	8	8	9	9	9	9	9	9
Stoker puls [sek]	2,2	3,5	6,0	1,8	3,0	5,0	4,5	7,0	12,0
Stoker periode [sek]	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Pause									
Stoker puls [sek]	0	0	0	0	0	0	1,5	2,5	3,5
Stoker periode [sek]	600	600	600	600	600	600	600	600	600
Efterløb blæser	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Start puls [sek]	5	7	10	5	7	10	9	14	24
Man. fak [%]	35			35			35		

Egne indstillinger i programmet "Andet"							
Anlægstype	M20i	M40i	M80i				
Brændsel							
Start							
Soft start [sek]							
Stoker forsink [sek]							
Drift							
O2 100% [%]							
Stoker puls [sek]							
Stoker periode [sek]							
Pause							
Stoker puls [sek]							
Stoker periode [sek]							
Efterløb blæser [sek]							
Start puls [sek]							
Man fak. [%]							

1.8 Kalibrering (tilpasning) af iltsonde

I almindelig luft er der altid ca. 21% ilt (O₂), dette bruger iltsonden som referencepunkt ved iltmålingen. Iltsonden bør kalibreres hvis ilt-% afviger mere end ca. 2 fra de 21%. Dette kan kun konstateres når iltsonden er i **absolut ren luft**.

Afmonter de to umbrako skruer ved siden af iltsonden og løft iltsonde med plade op og læg den oven på røgkassen.

Fyret stoppes.

Markøren skal stå ud for menulinien: Opsætning

Tryk ➡ for at vælge Opsætningsmenu
 Tryk ⬅ til Kalibrer ilt
 Tryk ➡ markøren ændres, der kan nu vælges Ja med ⬅
 Bekræft med ➡

Nu er iltsonden kalibreret (tilpasset) så den måler det korrekte iltindhold i luften.

1.9 Gendan Alt

Hvis alle indstillinger ønskes tilbage til fabriksindstilling, vælges der *Ja*
 Husk at iltsonden skal kalibreres i henhold til *afsnit 1.8 Kalibrering af iltsonde*.

1.10 Buffer menu

I buffer menuen kan der stilles 1 parameter vedr. fyldningen af magasinet.

Fyldetid: Bestemmer hvor lang tid, sneglen der skal fylde magasinet, kører og dermed hvor meget brændsel der fyldes i magasinet. Tiden er fra fabrik stillet til **10 sek.**

Markøren skal stå ud for menulinien: Opsætning

Tryk ➡ for at vælge Opsætningsmenu

Tryk ⬅ til Buffer menu

Tryk ➡ for at vælge Buffer menu

Tryk ➡ Fylde tiden kan nu stilles op eller ned med ⬆ ⬇.

Bekræft den nye indstilling med ➡.

Menuen forlades ved at trykke ⬅

Spjæld fejl tid: se afsnit 3 fejlfinding, for beskrivelse.

Fyldetid fejl: se afsnit 3 fejlfinding, for beskrivelse.

Afsnit 2- Opstart og drift

2.1 Kalibrering af iltsonde

Iltsonden skal kalibreres inden fyret startes op første gang. Iltsonden skal være i absolut ren luft når den kalibreres, dvs. den må ikke kalibreres mens den sidder i en kedel der er tændt op! Det er vigtigt at strømmen til kedlen har været tændt i min. 10 minutter inden der kalibreres, fordi varmelegemet i iltsonden skal have tid til at varme op. Når iltsonden er kalibreret skal displayet i styringen vise ca. 20,9% ud for "O2 Auto"

Hvis kedlen allerede er tændt op skal iltsonden afmonteres, som beskrevet nedenfor, inden den kalibreres.

Afmonter de to umbrako skruer ved siden af iltsonden og løft iltsonde med plade op og læg den oven på røgkassen.

Markøren skal stå ud for menulinien: Opsætning

Tryk ➡ for at vælge Opsætningsmenu

Tryk ⏸ til Kalibrer ilt

Tryk ➡ markøren ændres, der kan nu vælges Ja med ⏸

Bekræft med ➡

Nu er iltsonden kalibreret (tilpasset) så den måler det korrekte iltindhold i luften.

2.2 Fremføring af brændsel

BEMÆRK:

Det er en forudsætning at der er brændsel i siloen. (se evt. bilag 2)

Hvis fyret er nyt, eller hvis magasinet har været tømt, skal brændslet føres frem til brænderrøret, via sneglen. Hold »Start« inde i 1-2 minutter (stokersneglen kører) herefter trykkes der »Stop«.

Den fremførte mængde kontrolleres ved at åbne kedellågen og kigge ind i brænderrøret.

Brænderrøret skal være 1/4 -1/2 fyldt, afhængig af brændselstypen. Brændslet udjævnes en smule i bunden af brænderrøret. (se fig. 3)

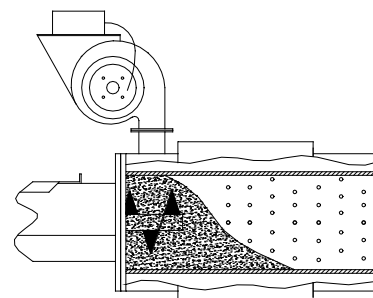


Fig. 3- brænderrør M20

2.3 Optænding

Når brændslet er ført frem til brænderrøret i henhold til afsnit 2.2, skal der tændes op. Det bedste optændingsmiddel er savsmuld/træpiller vædet i tændvæske, men der kan også anvendes spritblokke eller tilsvarende.

Ved vædet savsmuld tages der 2-3 håndfulde, der blandes med brændslet i brænderrøret, herefter antændes med avis eller lign. Kedellågen lukkes og der ventes ca. 1 min. (ilden skal have fat) nu trykkes der »Start«. Styringen skriver soft start i displayet.

BEMÆRK AT DER KAN SLÅ FLAMMER UD I KEDLEN VED OPTÆNDING

- **BRUG ALTID HANDSKER VED OPTÆNDING**
- **BRUG ALDRIG "KRAFTIG OPFLAMMENDE TÆNDVÆDSKER" (som benzin o. lign.)**

2.4 Soft start

Når der er tændt op i brænderrøret, og der er trykket »Start«, køres der "Soft start" i 15 min. Ydelsen på det kolde fyr begrænses så det tager 15 min før den er oppe på 100%. Efter de 15 min. skifter fyret over til "Drift" og begynder selv at regulere ydelsen modulerende.

Hvis ikke der er kommet ordentligt gang i forbrændingen, når fyret går over i drift, kan det resultere i at brændslet skubbes uforbrændt gennem brænderrøret og ud i kedlen. **Man skal derfor tilse fyret en times tid efter opstarten.** Man vil som regel kunne se det ved at kigge op på skorstenspipen, hvis der ikke kommer synlig røg, er det tegn på at forbrændingen er godt i gang. Hvis der derimod kommer en kraftig hvid røg, er det tegn på at ilden i brænderrøret er blevet kvalt at det friske brændsel der fødes ind, der vil også være fyldt med hvid røg i kedlen. Hvis man konstaterer at opstarten er "mislykket", skal man være **forsigtig hvis kedellågen åbnes**, da røggasserne (hvid røg) kan antændes under de rigtige betingelser. Lad evt. kedellågen stå på klem i en ½ times tid, så skorstenen hurtigere kan suge røgen ud af kedlen.
(se evt. afsnit 3.3 Lav Temp. og afsnit 3.5 Høj O2.)

2.5 Drift (modulerende)

"Modulerende drift" betyder at styringen selv regulerer kedelydelsen fra 20-100%, afhængig af det aktuelle varmemeforbrug. Styringen vil derfor altid sigte efter den ønskede temperatur, som er stillet fra fabrik til 70°C. Blæseren kører med pulserende drift, således at luftmængden periodevis går ned ved lavere kedelydelser. Ved højere kedelydelser vil blæseren køre mere. (Ved 100% kører blæseren hele tiden)

Stort varmemeforbrug = høj ydelse %

Lille varmemeforbrug = lav ydelse % (eller pause)

Eksempel på driftsprogrammets styring:

1. Fyret kører stabilt og opretholder den ønskede kedeltemperatur f.eks. 70°C, og ydelsen på displayet ligger på f.eks. 45%
2. Der tappes nu varmt brugsvand, til bad osv.
3. Styringen registrere nu at kedeltemperaturen begynder at falde under de 70°C, fordi kedelvandet afkøles mere, når det skal opvarme det kolde brugsvand.
4. Ydelsen på displayet begynder nu at stige, fordi styringen registrerer den faldende kedeltemperatur. Fyret skal nu "arbejde" mere for at opretholde kedeltemperaturen.

Ydelsen i displayet er altså et udtryk for hvor meget fyret "arbejder"

2.6 Pause

Hvis varmeforbruget er forholdsvis lille, og styringen derfor har reguleret ydelsen ned under 20%, vil fyret gå i "Pause". Under pause starter blæseren for hver 10 min. og kører lidt, for at holde gløderne i brænderrøret i gang.

Fyret genstarter igen når kedeltemperaturen igen falder nogle få grader under den indstillede temperatur.

Hvis fyret kører meget pausedrift og kun genstarter nogle få gange i døgnet, typisk om sommeren, vil røgtemperaturen være forholdsvis lav. Dette vil ofte bevirke at røgen kondenserer på vej op gennem skorstenen, og derved kan der opstå løbesod,- og tæring i stålskorstene. Dette undgås eller minimeres ved at åbne "Bypass-spjældet helt, så røgen afkøles mindst muligt gennem kedlen.

(se evt. afsnit 2.8- Bypass)

2.7 Stop

Manuel stop. Ved tryk på »Stop« standser fyret.

Automatisk stop. Fyret stopper automatisk ved evt. fejl.

Skal fyret stoppes i længere tid (dage) skal alle gløderne i brænderrøret trækkes ud i kedlen, for at forhindre tilbageglødning i brændselsmagasinet.

Det vil være afhængig af brændselstypen f.eks. spåner har nemmere ved at gløde tilbage end træpiller og korn. I mange tilfælde vil gløderne gå ud af sig selv, **men ikke altid.**

Hvis fyret er stoppet i en længere periode (f.eks. over sommeren) skal kedellågen og påfyldningslågen, i brændselsmagasinet, stå på klem for at undgå kondensering (fugt) i fyr og skorsten.

2.8 Bypass (røgtemperatur spjæld)

Ved 100% kedelydelse er røgen kølet ned til ca. 160°C inden den forlader kedlen.
Røgtemperaturen følger altid fyrets ydelse, dvs. lav ydelse = lav røgtemperatur.

Håndtaget på siden af kedlen (bypass) bruges til at tilpasse røgtemperaturen i forhold til anlæggets ydelse. Når spjældet er åbnet helt, ledes røgen kun delvist gennem kedlens røgekøler, Hvis spjældet er lukket helt i, køles røgen maximalt gennem kedlen.
(se fig. 4)

Hvis ydelsen er mindre end 40-50%, hvilket ofte er typisk en stor del af året, bør man åbne spjældet, og derved hæve røgtemperaturen så meget at røgen ikke kondenserer på vej op gennem skorstenen. Hvis der er tvivl om spjældets indstilling, bør man rådføre sig med sin skorstensfejer eller VVS-installatør.

(se evt. afsnit 2.6 Pause)

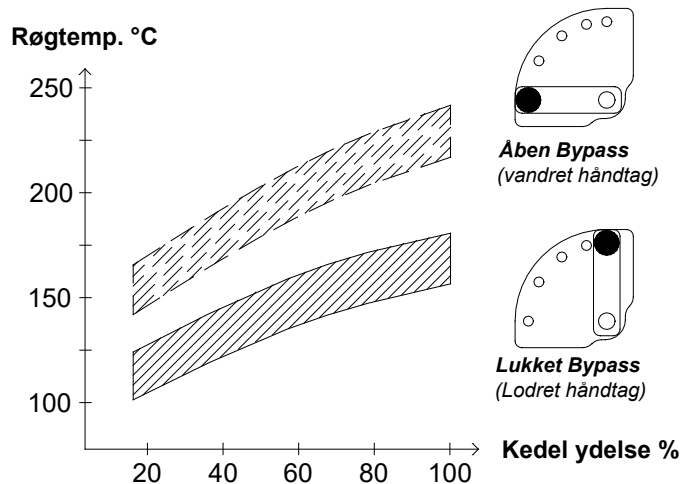


Fig. 4- Vejl. røgtemperatur i forhold til kedelydelse

VIGTIG VED ANLÆG TYPE M20I og M40i

Se bilag 3 "Korrekt anvendelse af røggas turbulatorer" bagerst i bogen

Afsnit 3- Fejlfinding

Eventuelle fejl vil fremgå af den øverste linje i styringens display.

Lav Temp. (start)	← Når fejlen er rettet, kan meddelelsen fjernes med »START«
►Temperatur : 33,8 °C	
O2 Auto : 20,9 %	
Ønsket O2 : 8,0 %	

Inden man genstarter anlægget efter en fejl skal man kontrollere om sprinkleren har lukket vand ned i sneglekanalen (stokersneglen kører trægt / brændslet er vådt). Hvis dette er tilfældet skal man køre med sneglen indtil alt det våde brændsel er kørt ud i kedlen, og fjernet derfra. (Brændslet skal fjernes manuelt fra brænderrøret). Kontroller herefter at sprinklerventilen lukker tæt igen – se afsnit 3.8 sprinkleranlæg

3.2 Fejl: Overkog

Kedeltemperaturen er oversteget 95°C, overkogstermostaten har stoppet fyret. Den producerede varmemængde aftages ikke i varmesystemet.

Årsager:

- Der er ingen reel forbrug (typisk om sommeren).
- Der er luft i varmesystemet, vandet cirkulerer ikke.
- Cirkulationspumpen kører ikke

Når kedeltemperaturen er faldet under 80-85°C, og fejlen er rettet, kan overkogstermostaten resettes og fyret genstartes.

Overkogstermostaten resettes ved at afmontere sort plasthætte på siden af kedlen, herefter trykkes der forsigtigt i hullet med tændstik el. lign.

Hvis der er gløder i brænderrøret, trykkes der »start«, og fyret starter i henhold til *afsnit "2.4 Soft start"*. Hvis ilden er gået ud skal fyret startes i henhold til afsnit *"2.2 fremføring af brændsel"*.

3.3 Fejl: Lav Temp.

Fyret er stoppet fordi kedeltemperaturen er faldet mere end 15°C under den indstillede. Hvis kedeltemperaturen er stillet til 70°C, vil fyret melde fejlen når temperaturen har været under 55°C i mere end 10 minutter.

Årsager:

- Der er ikke mere brændsel i magasinet.
- Der er brodannelse i brændselsmagasinet
- Ilden er gået ud, i brænderrøret
- Der er ikke monteret 3-vejs shuntventil som beskrevet i installationsvejledningen

BEMÆRK: "Lav temp." er først aktiv når kedeltemperaturen er oppe på den indstillede temperatur, minus 15°. Hvis temperaturen er stillet til 70°C, vil "Lav temp." først være aktiv når temperaturen overstiger 55°C.

Hvis der er gløder i brænderrøret, trykkes der »start«, og fyret starter i henhold til *afsnit "2.4 Soft start"*. Hvis ilden er gået ud skal fyret startes i henhold til afsnit *"2.2 fremføring af brændsel"*.

3.4 Fejl: Stoker stop

Styringen måler hvor meget strøm stokersneglen bruger hver gang den kører brændsel frem. Hvis sneglen bruger for meget strøm er det tegn på at den er gået fast eller kører for trægt.

Årsager:

- Snegl er blokeret af sten el. lign.
- Der er kraftige belægninger i brænderrøret (se afsnit 4.3 vedligeholdelse af brænder)
- Sprinkleren har lukket vand ind. (se afsnit 3.8 sprinkler)

Hvis der er gløder i brænderrøret, trykkes der »start«, og fyret starter i henhold til *afsnit "2.4 Soft start"*. Hvis ilden er gået ud skal fyret startes i henhold til afsnit *"2.2 fremføring af brændsel"*.

3.5 Fejl: Høj O2

Fyret er stoppet fordi Ilt-% (O2) har været over 16% i over 10 min. og ydelse over 80%

Årsager:

- Siloen er tom.
- Ilden er gået ud.
- Brændslet er for ringe (vådt) og forbrænder ikke godt.
- Der kommer falsk luft ind i kedlen.

BEMÆRK: "Høj O2." er først aktiv når anlæget kører i drift.

Hvis der er gløder i brænderrøret, trykkes der »start«, og fyret starter i henhold til *afsnit "2.4 Soft start"*. Hvis ilden er gået ud skal fyret startes i henhold til afsnit *"2.2 fremføring af brændsel"*.

3.6 Fejl: Lambda offs.

Hvis styringen kommer med fejlen "Lambda offs." når iltsonde kalibreres er det fordi den målte ilt-% (O2) er for langt væk fra de 21% (ren luft). Iltsonden kan kun kalibreres i området fra 17 – 25%. Prøv evt. funktionen Gendan Alt inden iltsonden kalibreres.

Årsager:

- Iltsonden er ikke i ren luft
- Iltsonden skal renses. (børstes med stålbørste, de små huller i sonden prikkes forsigtigt ud med et hår fra stålbørsten.
- Iltsonden er defekt

3.7 Strømsvigt

Ved strømudfald på nettet genstarter fyret automatisk, dog afhængig af varigheden.

Hvis kedeltemperaturen er faldet mere end 15°C, mens strømudfaldet har stået på, vil fyret ikke genstarte, men stå med fejlen "Lav Temp."
(se evt. afsnit 3.3)

3.8 Sprinkleranlæg

ned Hvis brændslet gløder tilbage i sneglekanalen, og temperaturen på denne overstiger 95°C, kan det automatiske sprinkleranlæg aktiveres og sprøjte vand i sneglekanalen, og slukke tilbageglødningen. (fyret fortsætter normal drift, hvis muligt)

Årsager:

- Brændselsspjældet er ikke tæt (kontroller at pakningen i spjældet er intakt)
- For højt træk i skorstenen. (trækstabilisator kan eftermonteres på røgrør / i skorsten)

Hvis sprinkleranlægget har været aktiveret bør man afmontere slangen der går fra ventilen, og kontroller at ventilen lukker tæt igen.

Hvis der er vedvarende problemer med tilbageglødning, kontakt da installatøren.

3.9 Fejl: Fyldetid fejl

Når transportsneglen starter fyldningen af magasinet skal brændslet være oppe ved niveau føleren indenfor en fastlagt tid. Tiden er fra fabrik stillet til 30 sek.

Årsager:

- Transportsneglen kører ikke.
- Ekstern silo er tom.
- Fyldemelder i magasin er defekt, eller skal justeres. (se evt. bilag 2 fyldeautomatik)

3.10 Fejl: Spjæld fejl tid

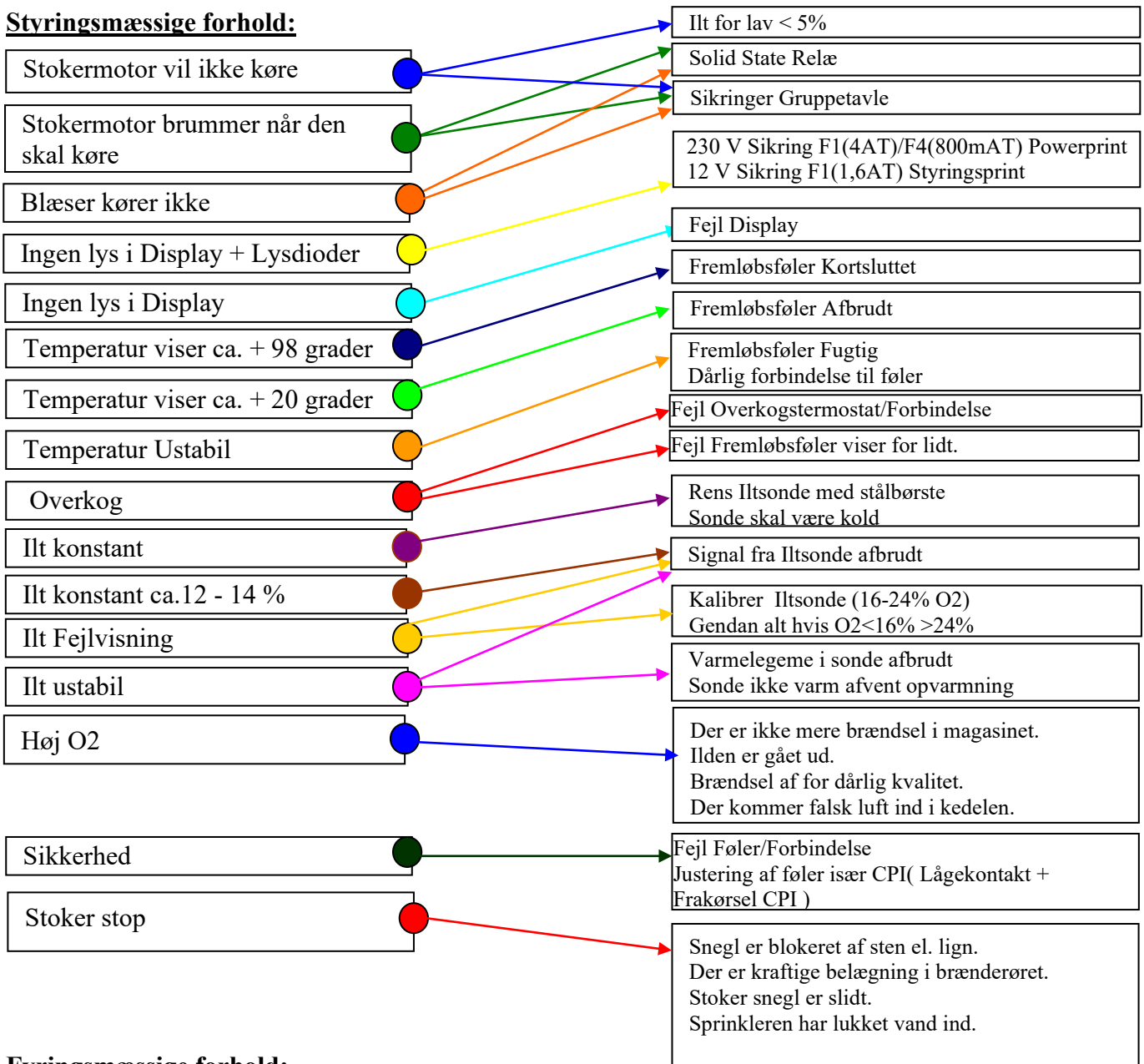
Spjældet i magasinlågen har en indbygget føler der skal registre at spjældet åbner indenfor en fastlagt tid, når der kommer signal om fyldning fra niveau føleren i magasinet. Tiden er fra fabrik stillet til 120 sek.

Årsager:

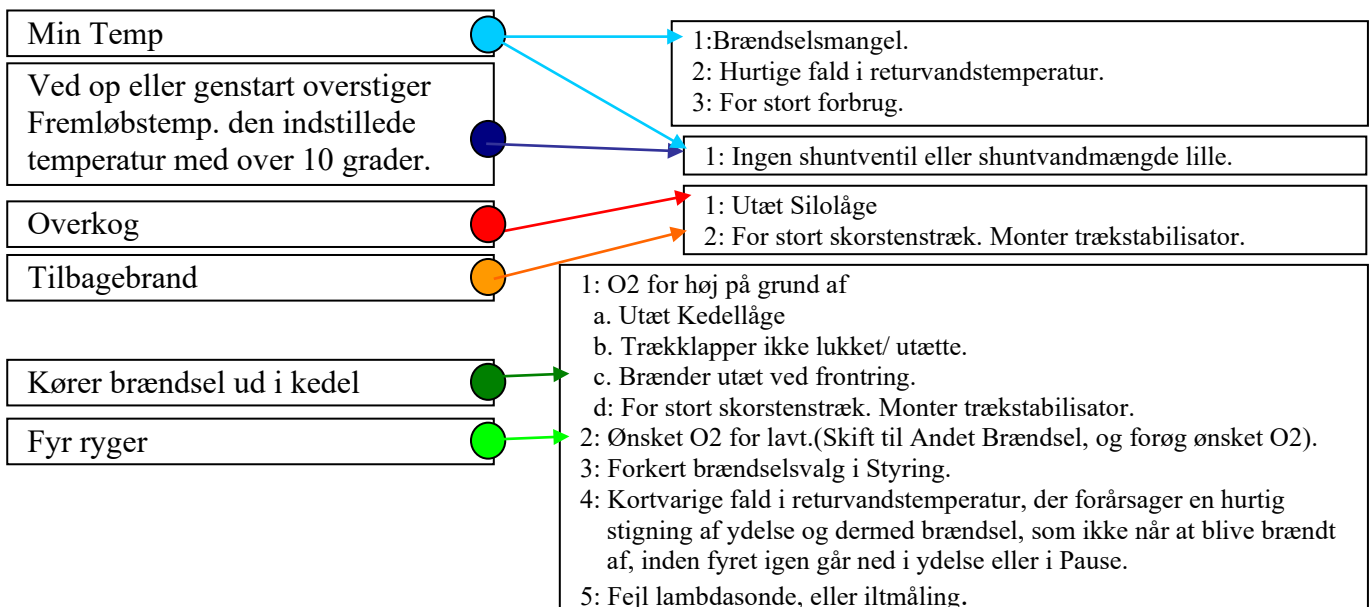
- Spjældet på magasinlågen åbner ikke. Der kan være fejl på spjældmotoren
- Spjældet sidder fast, eller kører trægt.

3.11 Fejlfindingsskema TH2006 styring

Styringsmæssige forhold:



Fyringsmæssige forhold:



Afsnit 4- Vedligeholdelse

Regelmæssig vedligeholdelse af fyret har stor betydning for en effektiv og problemfri drift, samt fyrets levetid. Det anbefales at nedenstående følges.

4.1 Intervaller for vedligeholdelse

Nedenstående intervaller er vejledende, da de er afhængig af brændselstype og driftsforhold.

Dagligt (tilsyn)

- Kontroller at fyret kører efter hensigten
- Kontroller og fjern evt. slagge fra brænderrøret

Ugentlig vedligeholdelse

- Kontroller at der er tilstrækkelig vand på varmekreds/kedel (se trykmåler)
- Kontroller at returtemperaturen er mindst 60°C
- Rens røgrørene med rensbørsten
- Tøm kedlen (fyrbox) for aske

Månedlig vedligeholdelse

- Kedlens røgkasse tømmes helt for aske. Bypass-kanal, og spjæld skrubes rene
- Kontroller at pakning i brændselsspjældet er intakt (slutter tæt)
- Kontroller at pakningerne (glassnor) i kedellågerne er intakte
- Kedlens hedeflader (fyrbox) skrubes rene
- Kontroller/rens brænderrør for belægning (inde ved stokersneglen)
- Kontroller/rens lufthuller i brænderrør
- Hvis der er monteret trækstabilisator, kontrolleres det at denne ikke er "groet" fast

Årlig vedligeholdelse

- Kontroller at røgrør, fra kedel til skorsten, ikke er ved at tilstoppe
- Sikkerhedsventil på brænderrør afprøves
- Forbrændingsblæser rengøres ved indsugningsrist og blæserhjul.
- Afmonter brænderrøret og bor hullerne op så slagterne forsvinder
- Boltene der holder brænderrøret fast til sneglekanalen, efterspændes
- Alu- blok afmonteres og rengøres
- Sprinklerventilen afprøves, og kontrolleres for tæthed bagefter
- Kæderne i motorkassen smøres, og strammes til 15° på skalaen.
- Lejer med smørenippel smøres med fedtsprøjte

VIGTIG !

**Husk altid at afbryde strømmen til styreskabet,
under enhver form for arbejde/vedligeholdelse !**

***Der anbefales et årligt serviceeftersyn, af en Twin
Heat forhandler / servicemontør !***

4.2 Vedligeholdelse af kedel

Kedlen bør renses når der er en belægning på ca. 2 mm., fordi belægningen isolerer så en del af varmen ikke overføres til kedelvandet.

Rensning af kedel og rørør foregår gennem lågerne på fronten af kedlen. Røgrørene renses ved at trække rensbørsten gennem rørene nogle gange. Det løse sod/aske falder fra de nederste røgrør ned i kedlen, og fra de øverste røgrør skubbes det ud i røggassen på kedlens bagside. Røggassen tømmes for aske ved at afmontere de 2 renselømmene. Den firkantede kanal inde i røggassen (bypass-kanal) skal renses så der er fuld gennemgang. Kedlens hedeflader (i fyrboxen) skrabes rene med "hakkejern" e. lign.

Rens aldrig en kedel der lige har været håndfyret, fordi røgrør kan være belagt med tjære (klister), vent indtil stokeren har "brændt" kedlen ren.

Hvis fyret stoppes i en længere periode (f.eks. sommer) skal kedlen tømmes for aske og rengøres fuldstændig i fyrbox og rørør. Det er vigtigt at fyrlågen står på klem i hele perioden hvor fyret er stoppet, for at undgå kondensering (fugt) og dermed tæring i kedlen tilfølg.



Rensning af rørør



Røggasse med afmonteret renslem

4.3 Vedligeholdelse af brænderrør

Brænderrøret skal renses hvis der kommer en kraftig belægning. Det vigtigste er at hullerne hvor forbrændingsluften kommer ind i brænderrøret, ikke er tilstoppede.

Rensningen udføres ved at afmontere brænderrørs -ring/ ringene og bore slagterne forsigtigt ud med et bor i passende størrelse.

Hullerne sidder med samme afstand i brænderrørets omkreds og alt efter brænderrørets størrelse, med flere eller færre rækker. *Hullernes størrelse må aldrig forøges. M20= 5 mm, M40/M80= 6 mm huller.*

Vær opmærksom på også at rense ende fladerne på ringene, så der ikke pakkes slagge op mellem dem, ellers kan flangerne over en årrække beskadiges.

Hvis lufthullerne er tilstoppede vil forbrændingen af brændslet ikke være fuldstændig. (se fig. 5)

Stokersneglen skal kunne komme af med brændslet inde i brænderrøret. Kraftige belægninger kan blokere for brændslet.

Kraftige belægninger i brænderrøret kan være årsag til driftsstop.

Hvis brænderrøret er tilstoppet, kan stokersneglen i værste tilfælde trykke så hårdt på magasingavlen, at denne deformeres. Belægninger kan fjernes ved at slå moderat med rør el. lign.

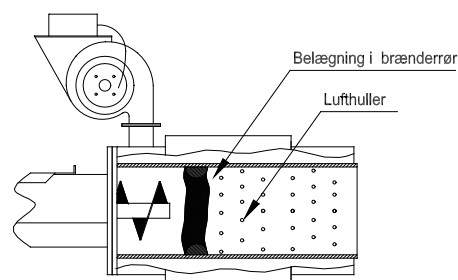


Fig. 5- Vedligeholdelse af brænderrør

4.4 Vedligeholdelse af brændselsmagasin

Den røde plade bag på brændselsmagasinet afmonteres. Kæder smøres med olie eller fedt. Kædestrammere for-spændes til 15° (vist på kædestrammer) Alle kædehjul efterspændes på pinolskruer.



Kædestrammer i motorkasse

Sprinklerventilen kontrolleres ved at afmontere slange, herefter aktiveres den på rød hætte under ventilen. Det er vigtigt at ventilen er tæt efter endt kontrol, da der ellers vil dryppe vand ned i brændslet i sneglekanalen. Hvis ventilen drypper bagefter kan det være nødvendigt at adskille den, og rense sæde og pakning.



Sprinklerventil med afmonteret slange

Alu- blokken oven på den røde sprinklerplade skal afmonteres og rengøres for ophobet brændsel. Hvis den er tilstoppet med brændsel, kan vandet ikke komme ned i sneglekanalen, hvis sprinkleren udløses. Husk at rekvirer ny pakning til alu-blokken, eller anvend varmemfast silikone.



Alu-blok for sprinkler

Pakningen i brændselsspjældet kontrolleres visuelt. Hvis der er tegn på slitage/utætheder skal den udskiftes. Pakningen kan kontrolleres Ved at afmontere slangen der forbinder transportsneglen med Spjælet.



Afsnit 5- Combi- og håndfyring

BEMÆRK: Anlæg med indvendig monteret brænderrør, er ikke egnet til combi-/håndfyring!

5.1 Combi-fyring

Hvad er combi-fyring?

Hvis man ønsker at supplere stokerfyringen med fastbrændsel, kan der lægges brændestykker ind på risten, i kedlens fyrbox. Mængden der kan lægges ind pr. gang, afhænger af kedelydelsen (det aktuelle varmemeforbrug).

Hvornår kan man combi-fyre..

Man bør være opmærksom på, at denne fyringskombination kun kan anvendes når følgende parametre overholdes:

Der skal være et varmemeforbrug (kedelydelse) som kan aftage den producerede varmemængde fra både stokerfyringen og håndfyringen. Samtidig skal kedelydelsesprocenten, aflæst på styrings display, vise mere end 50%, for at opnå tilstrækkelig mængde forbrændingsluft fra blæseren til afbrænding af brændslet både i stokerens brænderrør og det håndfyrede brændsel i kedlens fyrbox. Hvis varmemeforbruget ikke er af en sådan størrelse, vil kedelydelsesprocenten falde og dermed reduceres forbrændingsluften fra blæseren, som tidligere nævnt netop skal afgive luft til stokerfyringen og håndfyringen. Dette resulterer i en dårlig og ufuldstændig forbrænding af det håndfyrede brændsel i kedlens fyrbox, med sod og tjærebelægning til følge.

Hvordan, og hvor meget træ kan der suppleres med..

Begge trækklapper skal være helt lukket og tætte – kæden til nederste trækklap skal være helt slap. Hvis en eller begge trækklapper er en smule åbne vil der suges falsk luft ind gennem kedlen, og påvirke ILTSONDENS måling, som styrer brændselsmængden. Iltsonden vil nu registrere et højere luftoverskud (mager røggasblanding) og korrigere for dette ved at indføde for meget brændsel i brænderrøret og i værste fald vil brændslet blive presset delvis uforbrændt ud i kedlen, med dårlig forbrænding til følge, samt afsætning af sod og tjære i fyrbox og røgrør.

Fyld ikke mere end halvt op med træ, hold 5-10 cm. fri foran brænder. Træet bør være tørt og flækket., **start gerne med 2-4 stk.** indtil man bliver dus med combifyringen.

Da forbrændingsprodukterne ikke er så rene som ved stokerfyring, bør man tilstræbe en højere røgtemperatur, for at undgå kondensering af røggasserne i kedel, røgrør og skorsten, med sod og tjæreafsætning til følge. Derfor bør bypass håndtaget bag på kedlen være i fuld åben position (nederste hul) under optænding og de følgende 10-20 minutter. Derefter kan røgtemperaturen evt. sænkes til 150°- 180°C ved hjælp af bypass håndtaget som føres 1 eller 2 huller op, afhængig af røgtræk og varmemeforbrug. Besparelsen ved at sænke røgtemperaturen under 150°C er minimal, men ofte forbundet med sod og tjære problemer. (Se fig. 6)

Det er bedst at combi-fyre når ydelsen i displayet er over 50%, fordi der "sker" mere i brænderrøret, og derved forbrændes træstykkerne hurtigere og mere effektivt.

Hvis håndfyringen i kedlen er for voldsom vil stokeren langsomt gå ned i ydelse til pause. I pausen tilføres ingen luft fra forbrændingsblæseren, derfor vil forbrændingen kvæles og "svine" meget i kedlen.

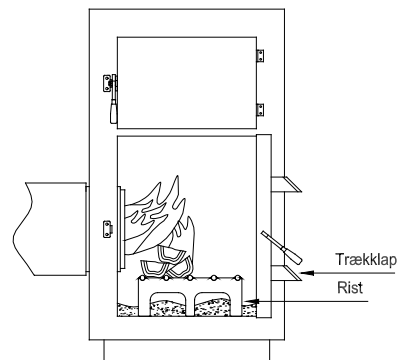


Fig. 6- Combyfyring

5.2 Håndfyring

Anlægget skal altid have tilsluttet strømmen, der skal være lys i styringen, fordi iltsonden på kedlen er opvarmet til 600°C,- for at kunne holde sig ren for tjære og sod. Bypass spjældet i kedlens røgekasse skal som udgangspunkt være helt åben, for at røgrørene ikke belægges med tjære/sod.

Hvis der stadig er brændsel/gløder i brænderrøret skal det tømmes ind til stokersneglen, for at undgå tilbageglødning i sneglekanalen. Herefter laves en pølse af rockwool/glasuld der stoppes ind i brænderrøret, så strålevarmen fra håndfyringen ikke trænger tilbage i sneglekanalen og udløser sprinklersystemet. (der må gerne være brændsel i magasinet)

1. Hvis det ikke er muligt, at tænde op på et godt udbrændt lysegråt askelag, anvendes medfølgende rist. Den fjernes, når passende askelag er dannet (ca. 10cm.). Eller fjern risten og placer 3-5 skovfulde tørt sand eller tør gammel aske inde i kedlens bund. Det vil nu virke som isolationsmateriale mod den kolde kedelbund.

2. Fyld kedlen ca. halvt op med tørt og flækket træ (max . vand % 15-20), søg at friholde en åbning (kanal) på ca.10cm. bredde i midten af brændslet (flammekanal) som vist på fig. 7.

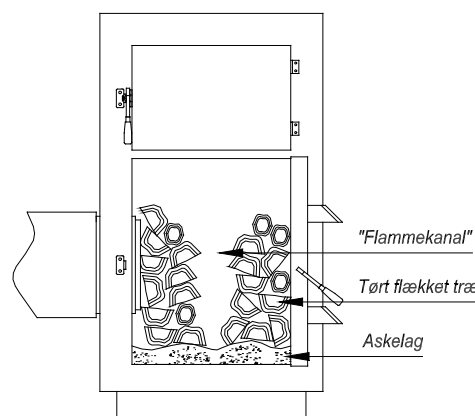


Fig. 7- Håndfyring i kedel

3. Indstil primær luftklap (nederste luftindtag) ved hjælp af trækregulatorens justerbare skyder, på ca. 7-8, åbningen på trækklappen skulle nu være ca. 5-7 cm. (ved kold kedel).

4. Øverste luftklap (sekundær luft) åbnes kun 2-4 mm. ved hjælp af stilleskruen – måske helt lukket de første 10-30 minutter afhængig. af skorstenstræk. Som oftest åbnes denne for meget, så den luft, som suges ind, vil afkøle røggasserne og kedlen, og ikke virke efter dens hensigt: at afbrænde de tilbageværende brandbare gasser, gasblandingen bliver for mager og kold.

5. Hvis der er monteret TRÆKSTABILISATOR på røgrøret eller i selve skorstenen, skal denne være i lukket og låst position.

6. BYPASS HÅNDTAG bag på Variant kedel skal være helt åben (nederste hul). Dette giver mindre luftmodstand og bedre trækforhold, for nu ledes størstedelen af den kolde røggas uden om røgekøleren så mulig kondensering undgås.

7. Så er vi nået til selve optændingen:

Placer 3-5 håndfulde vædet savsmuldsblanding forrest i flammekanalene og antænd dette. Den gammelkendte optænding, med sammenkrøllet avis og tørre pinde, i flammekanalene kan selvfølgelig også anvendes. Optændingsmetoden i flammekanalene sikrer en hurtig varmeudvikling, og kontrolleret afgivelse af brandbare gasser med høj flammetemperatur til følge. Efter kort tid, vil siderne i flammekanalene blive rødglødende og langsomt afgive endnu flere brandbare gasser på grund af strålevarmen fra de modsatrettede lodrette sider i flammekanalene. Ved hjælp af denne opbygning af træet, sikrer vi at flammen får en lang opholdstid (vandring) i høj temperatur zone med kontrolleret og turbulerende primær luft, og kan derfor opnå en høj grad af udbrænding, før flammen endelig afgiver en del af sin strålevarme til fyrboxens hedeplader, og evt. delvis gennem røgekøleren, på sin vej ud i skorstenen.

7a. Da forbrændingsprodukterne ved håndfyring ikke er så rene som ved stokerfyring, bør man tilstræbe en højere røgtemperatur, ved hjælp af bypass håndtaget bag på kedlen, for at undgå kondensering af røggasser i fyrbox og røgrør, med tjære afsætning til følge. Røgtemperatur på 150°C- 180°C afhængig af skorstensforhold.

(i tændingsfasen vil den ofte være højere). Vælger håndtag bør ved opstart stå i nederste hul. Når forbrændingen er godt i gang, kan håndtaget evt. flyttes op til hul 2-3.

8. Det betyder ikke noget, at flammekanalene falder sammen efter nogen tid, for nu er gasudviklingen aftaget, og delvis erstattet af kort flammet glødevarme fra udbrændingen af trækullet.

9. Lad glødemassen brænde næsten ned før påfyldning af nye træstykker. Skrab evt. resterne af glødende trækul frem forrest i fyrboxen før nye træstykker lægges ind - som tidligere beskrevet - med friholdelse af træ i midten af fyrboxen, til opbygning af en flammekanal. Det glødende trækul vil som oftest sætte gang i en ny forbrænding, når det ligger ud for primær luftspjæld.

10. Hvis man har mulighed for at fyre små mængder tørt træ hver 2.-3. time, skal man ikke afvente afbrændingen af trækulrester, men genfyre på et godt lag glødende, små flammet trækul, hvilket sikrer en hurtig flamme udvikling, og dermed god afbrænding af røggasserne.

En sikker tjærefyldt kedel og røgekøler fås, når der anvendes: fugtigt træ – en overfyldt kedel, uden brug af akkumuleringskøle, kombineret med et for lille skorstenstræk og/eller varmekorbrug.

Det ses desværre ofte!

Afsnit 6- Brændselstyperne træpiller og korn

6.1 Træpiller

Træpiller laves ved at presse rent, finmalet træ gennem en matrice under højt tryk og under tilsætning af damp. Pillerne fremstilles med diametre fra 3 til 25 mm. Er de tykkere, kaldes de briketter. Pillerne køles ned efter produktion og soldes for at fjerne smuld.

Ifølge bekendtgørelse nr. 638 om biomasseaffald må der kun anvendes rent træ, herunder f.eks. savsmuld, spåner og slibestøv. Eventuel tilsætning af bindemiddel m.v. må derfor ikke ændre træpillernes karakter af biobrændsel. Basismaterialet må maksimalt indeholde 1% lim af bestemte typer, ligesom indhold af enhver form for maling, plastic, metal, imprægnering m.m. er forbudt. Piller, der indeholder sådanne urenheder, defineres som affald og er belagt med affaldsafgift (kr. 350/ton i 1999). De må ikke anvendes som brændsel i almindelige fyr, men må kun forbrændes i anlæg, der af miljømyndighederne er godkendt som affaldsforbrændingsanlæg.

Hvordan sikrer man sig gode træpiller?

Man skal forlange en erklæring fra forhandleren om, at pillerne er lavet af rent træ uden tilsætningsstoffer, og sikre sig at pillerne overholder nogen få, enkle kriterier:

- Lugten af pillerne skal være som af rent træ
- Lugten ved forbrænding skal være som af træ
- Farven skal være træagtig uden partikler af tydelig anden farve som hvid, grøn eller blå
- Rumvægten skal være i orden
- Pillerne skal være uden tilsætningsstoffer
- Pillerne må ikke indeholde for meget smuld

Hvordan kontrollerer man disse ting?

Lugt

Kom nogle håndfulde piller i en plasticpose og lugt til indholdet. Hvis pillerne lugter af træ, er de i orden. Man skal imidlertid huske, at nogle piller laves af bøg eller eg, og disse lugter anderledes end gran. Der findes også piller lavet af udenlandske træarter, der giver en ikke-karakteristisk lugt.

Lugt ved forbrænding

Lugten fra skorstenen skal være, ligesom når man brænder brænde. Hvis røgen lugter anderledes, er der god grund til at undersøge pillerne nærmere.

Farven

Pillerne skal være homogene og have en træagtig farve. Farven kan skifte ved anvendelse af forskellige træarter eller ved indblanding af finmalet bark (som er tilladt). Ydersiden af pillerne kan være mørkebrun på grund af svidning ved produktion. Pillerne må ikke indeholde partikler, som helt tydeligt ikke har den træagtige farve. Disse partikler kan stamme fra maling, laminat, plastik, imprægnering eller tæpperester.

Rumvægten

Træpillers rumvægt afhænger dels af presningsgraden, dels af fugtindholdet, der typisk ligger på 6-8%. Gode piller har en rumvægt på mellem 0,6 og 0,7 kg pr. liter. Man kan kontrollere rumvægten på følgende måde: Anvend en beholder på ca. 1 liter, stil den på en køkkenvægt og noter egenvægten. Fyld beholderen med

vand og vej den igen. Nu kender man det nøjagtige rumfang af beholderen. Aftør beholderen grundigt og fyld den herefter med et strøget mål træpiller. Vej beholderen igen. Nu kan man beregne rumvægten på følgende måde:

$$\frac{\text{Total vægt med piller} - \text{tom vægt af beholderen}}{\text{Total vægt vand} - \text{tom vægt af beholderen}} = \text{rumvægt (kg/liter)}$$

Tilsætningsstoffer

Hvis pillerne er lavet uden bindemidler, går de meget nemt i opløsning, når de bliver våde. Prøv derfor at lave en test ved at komme nogle få piller i et glas vand. Hvis pillerne falder fra hinanden indenfor et par minutter, er der kun en ringe sandsynlighed for, at pillerne indeholder bindemidler.

Smuld

Smuld i pillerne kan være et stort problem. Smuldet forhindrer pillerne i at bevæge sig og øger derfor risikoen for, at pillerne danner bro over indfødningssneglen, eller at de står op i en meget stejl vinkel uden at de skrider. De gode piller triller let ned til fødesneglen, mens smuldet bliver tilbage. Derfor er smuldet tilbøjeligt til at samle sig i bunden af siloen.

Smuldet fremkommer ved produktion, transport og indblæsning i siloen hos forbrugeren. Pillerne er i orden, hvis de indeholder mindre end 8% "smuld i varen" ved levering. Da smuldet ikke fordeler sig homogent mellem pillerne, er det dog yderst vanskeligt at kontrollere dette forhold. Der findes en metode til måling af smuldindholdet, hvor en smuldfri prøve bearbejdes i 10 minutter, hvorefter smuldindholdet måles. Metoden skal simulere den behandling, pillerne udsættes for ved læsning, transport og indblæsning.

6.2 Korn

Ved fyring med korn (rug, hvede, byg m.m.) skal vandindholdet være under 16%.

Man kan ikke entydigt sige at én sort er bedre end en anden, det kan afhænge af det pågældende år kornet er dyrket, (nedbør o. lign.) samt jordbunden hvorpå kornet er dyrket. Man skal generelt regne med at korn har tendens til at slagge i brænderrøret. Dvs. at asken bliver så varm at den smelter sammen i bunden af brænderrøret (slagge).

Slaggen kan modvirkes ved at blande ca. 1% foderkridt (kalciumcarbonat) i kornet. Det vil også modvirke slaggedannelsen hvis man blander 1/3 træpiller i kornet.

(Hvis der dannes slagge i brænderrøret, skal den fjernes manuelt med ildkrogen).

BEMÆRK:

Ved fyring med korn kræves : Høj røg temperatur min. 180C.

Høj ydelse over 50%.

Høj fremløbs temperatur min.80C

Afsnit 7- Teknisk information

7.1 M20i / Variant A2

		Godkendt brændsel	
		Træpiller	Flis
Kedelklasse iht. EN303-5, 2012	-	5	5
Nominel ydelse	kW	26,7	26,6
Ydelsesområde	kW	7,7 – 26,7	7,8 – 26,6
Kapacitet af brændselsmagasin	liter	Model afh.	Model afh.
Forbrændingsperiode nominel ydelse	timer	Model afh.	Model afh.
Røggastemperatur nominel ydelse	°C	132	136
Røggastemperatur minimumsydelse	°C	76	80
Røggasmassestrøm nominel ydelse	kg/h		61,6
Røggasmassestrøm minimumsydelse	kg/h	23,1	27,4
Elforbrug ved nominel ydelse	W	110	120
Elforbrug ved minimumsydelse	W	26	33
Elforbrug ved standby (pause)	W	5,7	5,7
Støjemission	dB		

Nødvendig røgtræk:	12 Pa
Røgafgangsstuds:	Ø 153 mm
Vandindhold i kedel:	170 liter
Vandsidemodstand ved temp. differens 10°C, flow 1,1m³/h	16 mbar
Vandsidemodstand ved temp. differens 20°C, flow 2,3m³/h	4 mbar
Indstillingsområde for kedeltermostat:	70 – 85°C
Minimum returvandstemperatur:	60°C
Låge for brændselsmagasin:	Model afh.

Elektrisk tilslutning: 3 x 400 VAC + N + J 50 Hz 10 A

Brændselsspecifikation:

- Træpiller (C1) i størrelsen 6-20mm med vandindhold $\leq 10\%$
- Flis (B1) med max. længde på 50mm og max. tværsnit på 3cm² svarende til max. Ø20mm eller firkant 18x18mm. Vandindhold $\leq 25\%$. (ved vandindhold over 25% vil kedlen ikke kunne yde den opgivne effekt)

Kedlen kører ikke-kondenserende drift med forbrændingsblæser samt med undertryk ved røgafgangsstuds.

7.2 M40i / Variant A4

		Godkendt brændsel	
		Træpiller	Flis
Kedelklasse iht. EN303-5, 2012	-	5	5
Nominel ydelse	kW	48	37
Ydelsesområde	kW	13,5 - 48	11,2 - 37
Kapacitet af brændselsmagasin	liter	Model afh.	Model afh.
Forbrændingsperiode nominel ydelse	timer	Model afh.	Model afh.
Røggastemperatur nominel ydelse	°C	164	157
Røggastemperatur minimumsydelse	°C	88	86
Røggasmassestrøm nominel ydelse	kg/h	94,7	102,8
Røggasmassestrøm minimumsydelse	kg/h	44,4	44,6
Elforbrug ved nominel ydelse	W	110	110
Elforbrug ved minimumsydelse	W		
Elforbrug ved standby (pause)	W	5,7	5,7
Støjemission	dB		

Nødvendig røgtræk:	15 Pa
Røgafgangsstuds:	Ø 185 mm
Vandindhold i kedel:	300 liter
Vandsidemodstand ved temp. differens =10°C:	55 mbar
Vandsidemodstand ved temp. differens =20°C:	13 mbar
Indstillingsområde for kedeltermostat:	70 – 85°C
Minimum returvandstemperatur:	60°C
Låge for brændselsmagasin:	Model afh.
Elektrisk tilslutning:	3 x 400 VAC + N + J 50 Hz 10 A

Brændselsspecifikation:

- Træpiller (C1) i størrelsen 6-20mm med vandindhold $\leq 10\%$
- Flis (B1) med max. længde på 50mm og max. tværsnit på 3cm² svarende til max. Ø20mm eller firkant 18x18mm. Vandindhold $\leq 25\%$. (ved vandindhold over 25% vil kedlen ikke kunne yde den opgivne effekt)

Kedlen kører ikke-kondenserende drift med forbrændingsblæser samt med undertryk ved røgafgangsstuds.

7.3 M80i / Variant A8

		Godkendt brændsel	
		Træpiller	Flis
Kedelklasse iht. EN303-5, 2012	-	5	5
Nominel ydelse	kW	80	64
Ydelsesområde	kW	22 - 80	21 - 64
Kapacitet af brændselsmagasin	liter	Model afh.	Model afh.
Forbrændingsperiode nominel ydelse	timer	Model afh.	Model afh.
Røggastemperatur nominel ydelse	°C	148	146
Røggastemperatur minimumsydelse	°C	97	88
Røggasmassestrøm nominel ydelse	kg/h	159	171
Røggasmassestrøm minimumsydelse	kg/h	74	80
Elforbrug ved nominel ydelse	W	150	150
Elforbrug ved minimumsydelse	W		
Elforbrug ved standby (pause)	W	5,7	5,7
Støjemission	dB		

Nødvendig røgtræk:	20 Pa
Røgafgangsstuds:	Ø 213 mm
Vandindhold i kedel:	350 liter
Vandsidemodstand ved temp. differens =10°C:	97 mbar
Vandsidemodstand ved temp. differens =20°C:	27 mbar
Indstillingsområde for kedeltermostat:	70 - 85°C
Minimum returvandstemperatur:	60°C
Låge for brændselsmagasin:	Model afh.
Elektrisk tilslutning:	3 x 400 VAC + N + J 50 Hz 10 A

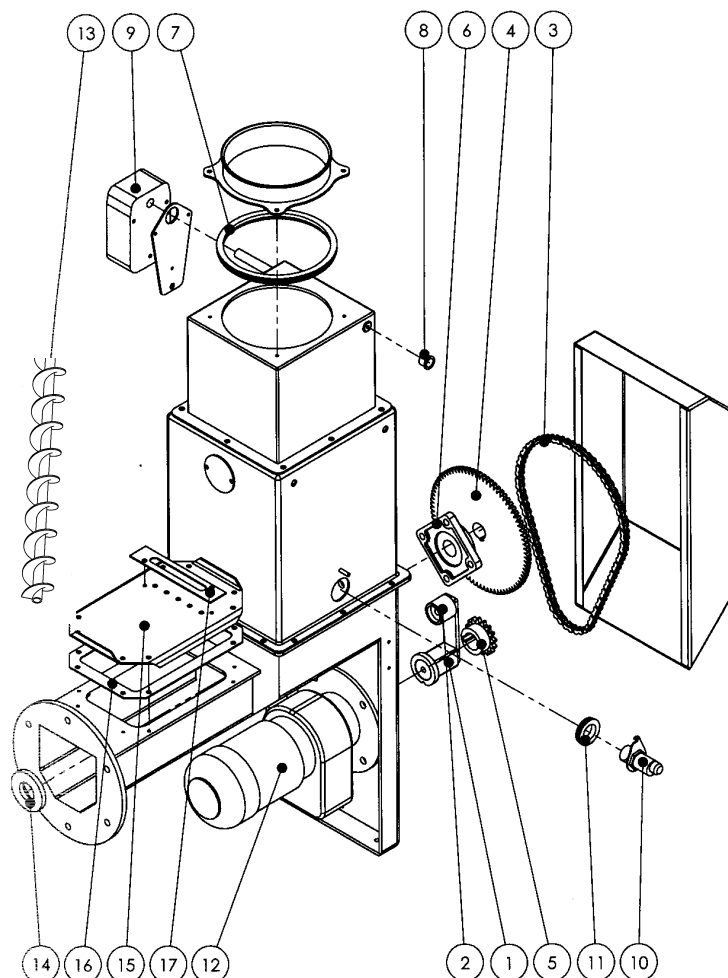
Brændselsspecifikation:

- Træpiller (C1) i størrelsen 6-20mm med vandindhold $\leq 10\%$
- Flis (B1) med max. længde på 50mm og max. tværsnit på 3cm² svarende til max. Ø20mm eller firkant 18x18mm. Vandindhold $\leq 25\%$. (ved vandindhold over 25% vil kedlen ikke kunne yde den opgivne effekt)

Kedlen kører ikke-kondenserende drift med forbrændingsblæser samt med undertryk ved røgafgangsstuds.

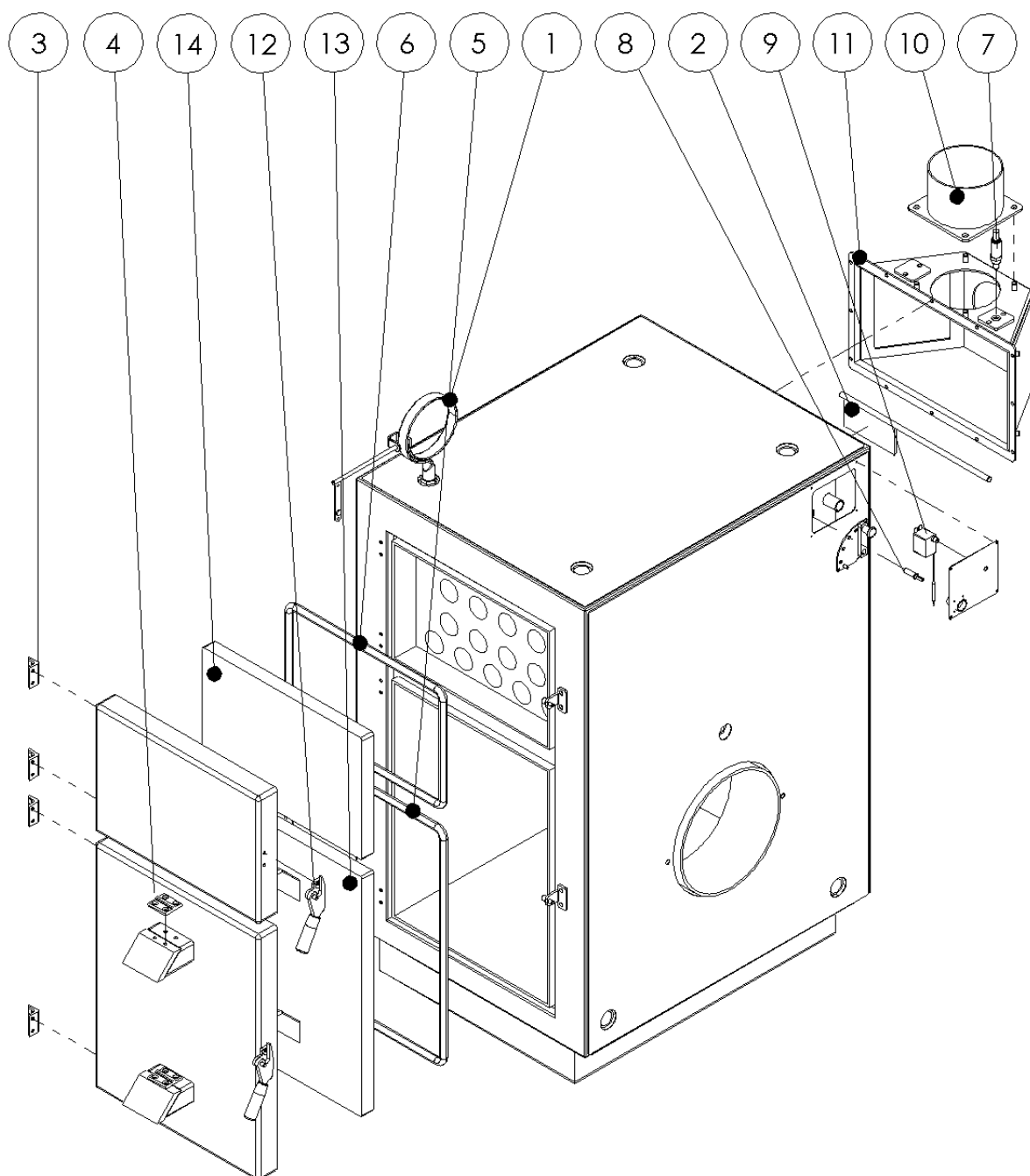
8.4 Styklister stoker

Pos.	Res. nr.	Stk.	Benævnelse
1	7000140-00	1	Kædestrammer, indvendig
2	7000135-00	1	Rulle for kædestrammer
3	7000102-00	1	Rullekæde
4	7000108-00	1	Kædehjul for stokersnegl
5	7000101-00	1	Kædehjul for gearmotor
6	7000106-00	1	Flangeleje
7	0998016-00	1	Gummipakning for spjæld
8	7000200-00	2	Lejebøsning for spjæld
9	4000585-00	1	Motor for spjæld
10	4000582-00	1	Niveauføler, kapacitiv
11	1303020-00	1	Gummiprop for føler
12	4000100-00	1	Gearmotor
13	1303000-00	1	Stokersnegl
14	1005350-00	1	Bronzeleje for stokersnegl
15	1005225-00	1	Sprinklerplade
16	6100185-00	1	Pakning for sprinklerplade
17	6100160-00	1	Pakning for alu-klods



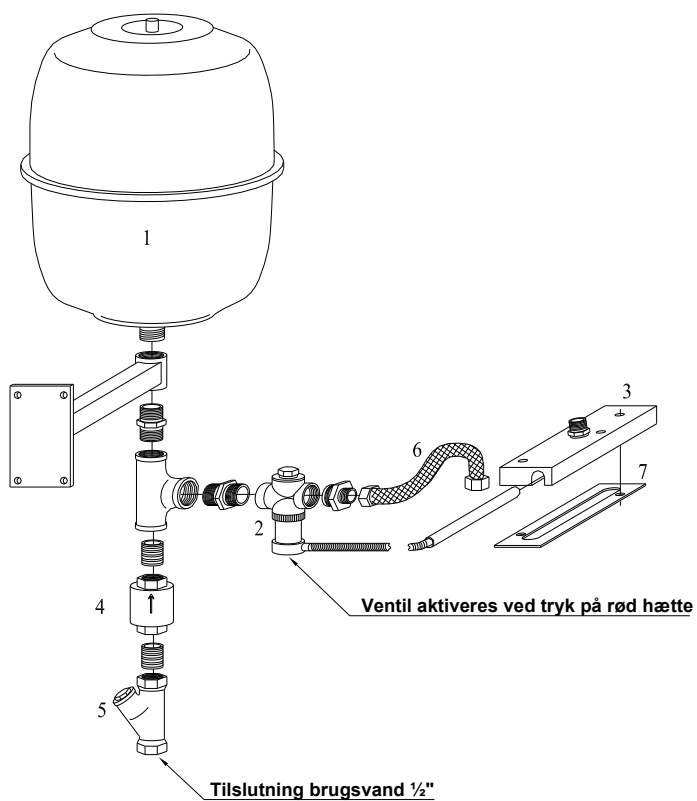
8.5 Stykliste Variant kedel A2/A4/A8

Pos.	Kedel	Res. nr.	Stk.	Benævnelse
1	A2/A4/A8	6000700-00	1	Trækregulator
2	A2/A4	3002092-00	1	Bypass spjæld
2	A8	3008100-00	1	Bypass spjæld
3	A2	5400110-00	4	Hængsel for låger
3	A4/A8	5400120-00	4	Hængsel for låger
4	A2/A4/A8	5400110-00	2	Hængsel for træklapper
5	A2/A4	3002020-00	1	Glassnor - fyrlåge
5	A8	3002080-00	1	Glassnor – fyrlåge
6	A2/A4	3003020-00	1	Glassnor - renselåge
6	A8	3003080-00	1	Glassnor – renselåge
7	A2/A4/A8	4001100-00	1	Iltsonde (Lambda-sonde)
8	A2/A4/A8	4001125-00	1	Fremløbsføler (Termistor)
9	A2/A4/A8	4001150-00	1	Termostat – overkog
-	A2/A4/A8	6001010-00	1	Rensebørste
10	A2	3002230-00	1	Røg afgang
10	A4	3004230-01	1	Røg afgang
10	A8	3008235-01	1	Røg afgang
11	A2	3002232-00	1	Røg kasse komplet.
11	A4	3004232-00	1	Røg kasse komplet.
11	A8	3008234-00	1	Røg kasse komplet.
12	A2	3002250-00	1	Lukketøj komplet.
12	A4/A8	3004250-00	1	Lukketøj komplet.
13	A2	6102265-00	1	Fyrlåge Sten
13	A4	6104265-00	1	Fyrlåge Sten
13	A8	6108265-00	1	Fyrlåge Sten
14	A2	6102270-00	1	Renselåge Sten
14	A4	6104270-00	1	Renselåge Sten
14	A8	6108270-00	1	Renselåge Sten

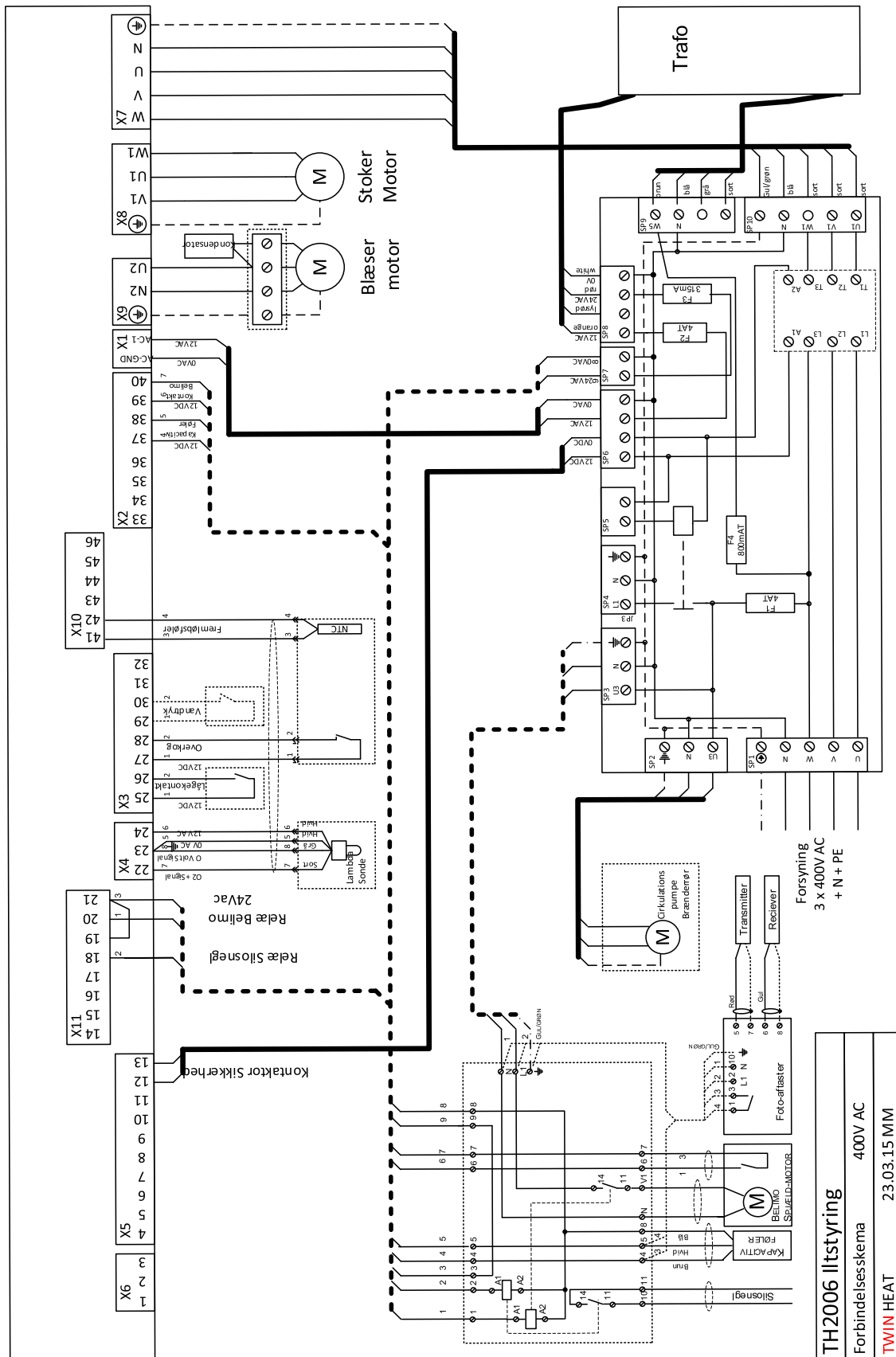


8.6 Styklister sprinkler

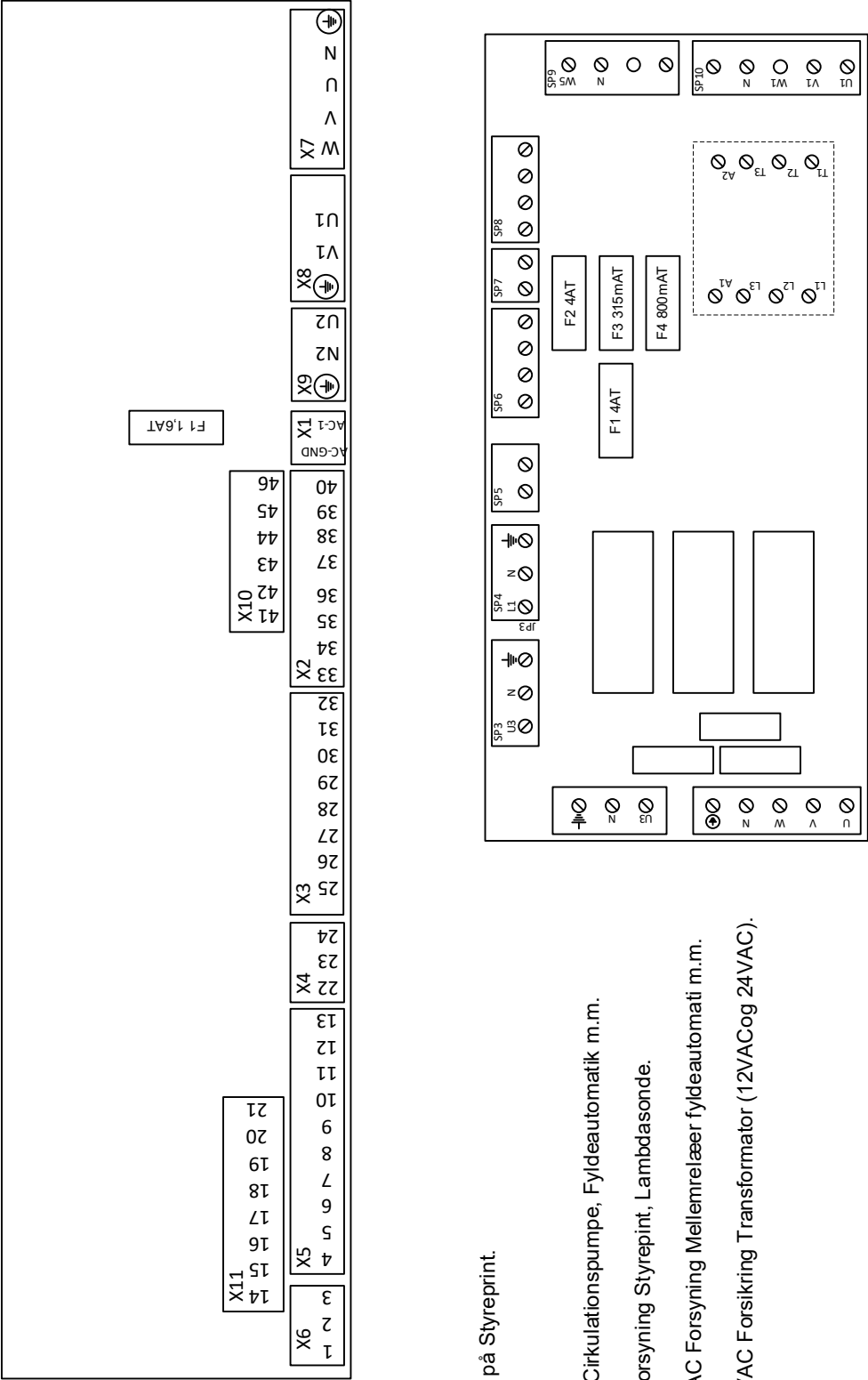
Pos. .	Res. nr.	Stk.	Benævnelse
1	6000435-00	1	Tryktank 24 ltr.
2	6000450-00	1	Sprinklerventil
3	1000362-00	1	Alu. blok
4	6000410-00	1	Kontraventil
5	6000460-00	1	Snavssamler
6	6000820-00	1	Slange stålarmet
7	6100160-00	1	Pakning Alu. blok
8	6208625-00	2	Skruer Alu. blok



8.7 Diagram - EI



Afsnit 8.8 Komponent placering

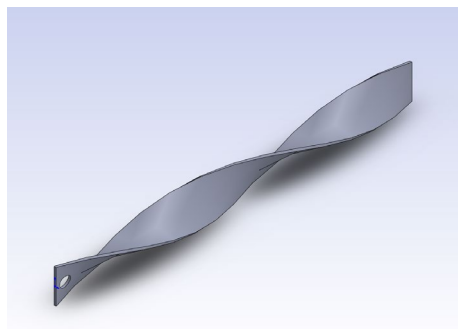


TH2006 Iltstyring
Komponentplacering
TWIN HEAT 23.03.15 MM

Bilag 1 - Medleveret tilbehør



Ildrager



18 stk. røggas turbolatore
(kun medleveret ved M20i
& M40i)



Rist for combifyring
(Kun medleveret ved anlæg
med udvendig monteret
brænder)



Skrabejern
(Kun medleveret ved anlæg
med brænder monteret i bag)



Rensebørste Ø50mm
med stang

Bilag 2 – Fyldeautomatik

Funktionsbeskrivelse

1: Niveau i magasin under niveauføler. (lys i føler slukket)

Overvågning af spjæld starter. (Skal nå åben position indenfor en fastlagt tid) ellers meldes "Spjæld fejl tid", spjældet lukker og fyldning standses.

2: Spjæld er åben.

Overvågning af spjæld stopper

Transportsnegl starter fyldning. Blæser Stoppes

Overvågning af fyldetid starter. (Niveau skal være over føleren indenfor en fastlagt tid ellers meldes "Fyldetid fejl", spjældet lukker og fyldning standses.

3: Niveau i magasin når over niveauføler (lys i føler tændt).

Overvågning af fyldetid stopper

Fyldetiden starter og fyldning af magasin fortsætter i den indstillede fyldetid, spjældet lukker og fyldning standses. Blæser startes igen

4: Afventer at niveau i silo når under niveauføler og en ny fyldecyklus startes.

Justering af niveau føler

Funktion:

Niveau føleren har 1 skrue for justering af følsomhed samt 1 gul lampe der lyser når der er materiale foran føleren. Skruen kan drejes 1 omgang.

Når skruen i føleren drejes mod uret mindskes følsomheden, når skruen drejes med uret øges følsomheden.

Justering af niveau følerens følsomhed:

Der skal være materiale foran føleren, i magasinet.

Skruen i føleren drejes helt mod uret (lampen slukker) derefter skrues følsomheden forsigtigt op indtil den gule lampe tændes, tag derefter føleren ud og kontroller at den gule lampe slukker igen.

En grov indstilling af føleren kan foretages, ved at stikke føleren ned i en plastikspand indeholdende det materiale man ønsker at fyre med.

Bilag 3 – Korrekt anvendelse af røggas turbulatorer

(kun aktuel ved anlæg type M20i & M40i)

Hvordan og hvornår kan de medleverede røggas turbulatorer anvendes?

De medleverede røggas turbulatorer kan isættes i kedlens konvektionspart-/røgrør, med henblik på at sænke røggastemperaturen.

Ved 100% kedelydelse kan røggastemperaturen sænkes fra ca. 175°C til ca. 130°C.

Det er vigtigt at røggas turbulatorerne kun anvendes hvis nedenstående forudsætninger er opfyldt, da forkert anvendelse kan resultere i forkortet levetid af kedel og/eller skorsten.

BETINGET ANVENDELSE:

Ved kedler som er tilsluttet skorstene, som ikke er egnede til kondenserende drift, må røggas turbulatorer kun anvendes hvor kedlens ydelse vedvarende er højere end 60-70%. (typisk i den koldeste vinterperiode) Samtidig skal man sikre sig at aftræksrøret der går fra kedel til skorsten er isoleret med minimum 30mm lamel rockwool med folie.

Ældre murede skorstene, traditionelle Iso-kern skorstene og rustfri stål-modul skorstene, uden kondenspakninger, er ikke egnede til kondenserende drift, og derfor må røggas turbulatorer ikke anvendes ved lavere kedelydelse end 60-70% (aflæses i displayet på kedlens styring)

UBETINGET ANVENDELSE:

Ved kedler som er tilsluttet nyere vel-dimensionerede skorstene, som er egnede og godkendte til kondenserende drift, samt hvor den samlede længde på det isolerede aftræksrør ikke overstiger 1000mm, må røggas turbulatorer anvendes ubetinget

GENERELT:

Aftræksrør skal altid isoleres i deres fulde længde, som beskrevet ovenfor og i kedlens medleverede installationsvejledning!

Aftræksrør længere end 1000mm anbefales generelt ikke!



EF OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Undertegnede, der repræsenterer følgende fabrikant

Twinheat A/S

Nørrevangen 7, DK-9631 Gedsted

erklærer hermed at produktet

TWIN HEAT Stokerfyringsanlæg Type ME20i

TWIN HEAT Stokerfyringsanlæg Type ME40i

TWIN HEAT Stokerfyringsanlæg Type ME80i

er i overensstemmelse med bestemmelserne i følgende EF direktiv(er)

2006/42/EC	Machinery Safety Directive
2006/95/EC	Low Voltage Directive
97/23/EC	Pressure Equipment Directive
2004/108/EC	Electromagnetic Compatibility Directive

Referencer til standarder og/eller tekniske specifikationer som er anvendt til denne overensstemmelseserklæring, eller dele deraf:

Nr.	Udgave	Titel	Dele
60204-1	3.	Safety of machinery – Electrical equipment of machines - Part 1 – General requirements	Part 1
12100	2.	Safety of machinery - General principles for design	Part 2
14121-2	1.	Safety of machinery – Risk assessment Part 2	

- andre standarder og/eller tekniske specifikationer:

Nr.	Udgave	Titel	Dele
BR10	24-08-2011	Bygningsreglementet – Installationer – BR10	Part 8

Gedsted 17-05-2013


CEO. Søren Vasegaard